

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 4 月 28 日 (28.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/039075 A1

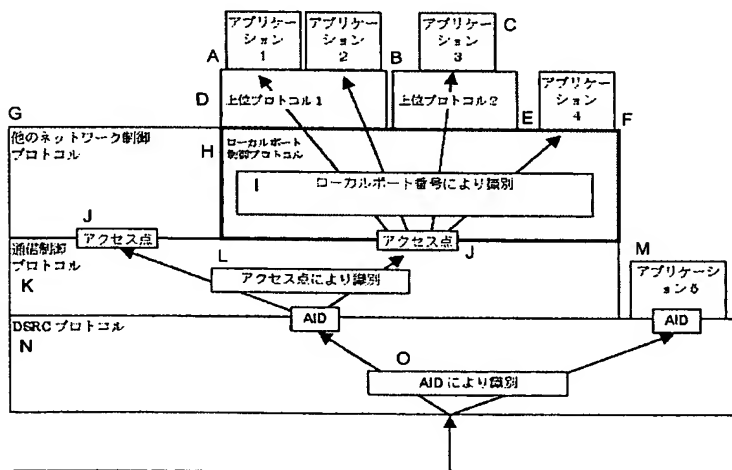
- (51) 国際特許分類⁷: H04B 7/26, H04L 29/02
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014490
 (22) 国際出願日: 2004 年 10 月 1 日 (01.10.2004)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権データ:
 特願 2003-355354
 2003 年 10 月 15 日 (15.10.2003) JP
 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP).

- (72) 発明者; および
 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 伊川 雅彦 (IKAWA, Masahiko) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 後藤 幸夫 (GOTO, Yukio) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 熊澤 宏之 (KUMAZAWA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 津田 喜秋 (TSUDA, Yoshiaki) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
 (74) 代理人: 高橋 省吾, 外 (TAKAHASHI, Shogo et al.); 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号三菱電機株式会社 知的財産センター内 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: BETWEEN-LOAD-AND-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 路車間通信システム



- A...APPLICATION 1
 B...APPLICATION 2
 C...APPLICATION 3
 D...HIGHER-ORDER PROTOCOL 1
 E...HIGHER-ORDER PROTOCOL 2
 F...APPLICATION 4
 G...ANOTHER NETWORK CONTROL PROTOCOL
 H...LOCAL PORT CONTROL PROTOCOL
 I...IDENTIFY BY LOCAL PORT NUMBER
 J...ACCESS POINT
 K...COMMUNICATION CONTROL PROTOCOL
 L...IDENTIFY BY ACCESS POINT
 M...APPLICATION 5
 N...DSRC PROTOCOL
 O...IDENTIFY BY AID

(57) Abstract: A between-load-and-vehicle communication system for providing an application service to a mobile station by utilizing a between-load-and-vehicle communication performed between the mobile station running along a load and base station apparatuses located along the load, wherein a non-network type communication protocol is provided that has a mechanism allowing various applications to be executed even when the mobile station is running. The between-load-and-vehicle communication system comprises a transfer service processing part for providing a mechanism for transferring data among a plurality of applications; and a transaction management part having a mechanism for retransmitting data that has not reached, a mechanism for transmitting/receiving data on a message-by-message basis and a mechanism for dividing and building up messages for providing a transaction service of one-way data transmission and request-response type.

(57) 要約: 道路上を走行する移動局と、道路上に設置された基地局装置との間で行われる路車間通信を利用して、移動局に対して応用サービスを提供する路車間通信システムにおいて、走行中においても様々なアプリケーションを実行可能なメカニズムを備えた非ネットワーク型の通信プロトコルを提供することを目的とする。この発明の路車間通信システムは、複数のアプリケーション間の

データ転送のためのメカニズムを提供する転送サービス処理部、及び未達データの再送信機構と、メッセージ単位のデータ送受信機構と、メッセージの分割・組立機構とを有し、単方向のデータ送信とリクエスト・レスポンス型のトランザクションサービスを提供するトランザクション管理部から構成される。



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。